

РАБОЧИЙ

ВСЕБЕЛОРУССКАЯ РАБОЧАЯ ГАЗЕТА — ИЗДАНИЕ ЦК КП(б)Б

№ 190 (2725)
СРЕДА
18
АВГУСТА
1937 г.

ЦЕНА 10 коп.

Слава непобедимой советской авиации!
Слава отважным и мужественным летчикам
социалистической родины!
Слава великому Сталину — организатору и вдохновителю
исторических побед советской авиации!

АВИАЦИЯ СТРАНЫ СОЦИАЛИЗМА

Сегодня День Советской авиации, традиционный ежегодный праздник сталинской авиации. Этот день празднует весь многомиллионный советский народ, создавший под руководством партии Ленина — Сталина мощную передовую советскую авиацию.

Советская авиация — еще молодая авиация. В наследство от старого мы не получили никакой авиационной техники. Не могли же идти в расчет те немногочисленные «крылатые гробы», как их метко прозвали наши герои-летчики, на которых им пришлось летать в годы гражданской войны, увидев весь мир чудесами храбрости.

Мы заново строили нашу авиационную промышленность. Под руководством вождя народов товарища Сталина, наши смелые инициативные конструкторы Тухачевский, Яковлев, а с ними и десятки других, создали типы самолетов, которыми по праву гордится наша страна. Самая молодая в мире советская авиация стала самой лучшей, самой передовой. Повзрослели летчики-большевики, совершаемые на машинах построенных руками советских рабочих на советских заводах, воспевают весь культурный мир, все цивилизованное человечество.

Наша сталинская авиация богата не только замечательной техникой, которую ее оспаривать большевистские летчики. Она богата чудесными кадрами, отважными летчиками-кавалерами, любящими авиацию, любящими нашу великую Родину.

Советские летчики Молоков, Володькин, Алексеев, Мазурок — первыми в истории мировой авиации совершили беспрецедентный полет на Северный полюс, который завоевал большевиками. Советские летчики Чкалов, Байдунов и Беляков, а за ними Грозов, Юмашев, Данилин на советских самолетах «АНТ-25» продолжали дело, названное экспедицией Шмидта, и впервые в истории человечества прошли беспосадочный воздушный путь из СССР в Северную Америку, через суровые ледяные просторы Северного полюса. Весь прогрессивный мир рукоплещал советской авиации, выступавшей товарищем Сталиным.

Советская авиация, озаренная лучами мировой славой, несет на своих красных крыльях новые победы в борьбе со стихией природы, несет прогресс, культуру. Наша авиация служит высоким научным целям, помогает человечеству осваивать то, что было для него прежде недоступно.

Троцкистско-бухаринские убийцы, национал-фашистские разбойники — все эти тухачевские, эйхенбаумы, уберевичи, акле и их главарь обер-банкетер Троцкий, пытались ослабить мощь Советского Союза, мощь красного воздушного флота, стремились задержать развитие нашей авиации. Но они прощались, глумились, мерзавцы! Славный большевистский НЭВД, руководимый сталинским наркомом тов. Н. И. Ежовым, вскрыл гнусные дела вражеских агентов, нанес сокрушающий удар по их фашистским глумкам. И теперь наша авиация, вся наша страна, крепче еще больше. И вперед, с прежней меткостью, не ослабив удара, советский народ будет разоблачать и бить беспощадно всех притягивающих врагов народа, врагов социализма, врагов советской авиации.

Страны фашизма — Германия, Япония, Италия — бешено развивают свою авиацию, несущую с собой смерть и разрушение. Фашистские летчики вызывают жагучую ненависть в сердцах

абиссинского, испанского, китайского народа, в сердцах всего прогрессивного человечества. Отверженные фашисты XX века, фашистские летчики, фашистская авиация, сносящая смерть и разрушение, проклинаются всем культурным, честным человечеством.

Советский народ любит свою родину, авиацию. Нет более популярных людей в нашей стране, чем наши героические летчики и мотористы, конструкторы и радисты! Люди нашей славной авиации окружены вниманием партии, вниманием всей страны. Поведавшую отеческую заботу о них проявляет наш великий вождь товарищ Сталин.

Гений Сталина вдохновляет замечательных советских летчиков на исторические подвиги. Сталин лично вызывал к себе и беседовал с каждым участником прославленных трансарктических перелетов. Он вникал в малейшую деталь перелета. И возмущаясь на своих крылатых птицах, бесстрашно несся вперед, советские летчики, вдохновленные отеческой заботой Сталина смело достигали цели.

Крепнет наш воздушный флот. Наши летчики, мастера овладевая сложной авиационной техникой, зорко стоят на охране границ социалистической родины, готовые по первому зову партии и правительства выступить в бой с врагом, беспощадно сокрушить его, если он осмелится напасть на нас.

Но не только в области обороны работает наша авиация. С каждым днем расширяется поле деятельности советской авиации. Наша авиация находится на службе социалистического сельского хозяйства, на службе народного здравоохранения, на службе социалистической культуры. Нам белорусский отряд санитарной авиации за два года совершил около 350 вылетов на места, доставляя в тяжелом большем случае медицинскую помощь.

Велика любовь советского народа к своей родине. И любовь эта сказывается и в огромной тяге и летные школы, аэроклубы, где возрастает с каждым днем. Прямые межливней — дать стране 150 тысяч новых пилотов — полыхающих тружениками во всем Советском Союзе. Тысячи молодых и девушек, горящих патриотом своей родины, пошли в аэроклубы изучать летное дело. Немало подготовлено пилотов без отрыва от производства и у нас в Белоруссии.

В день авиации мы должны мобилизовать патристичные массы на борьбу за дальнейшие победы красного воздушного флота. Мы должны больше внимания уделять Основным вопросам авиации, лучше организовать работу наших аэроклубов, окружить их последним вниманием и заботой.

Исторический авиационный год был годом небывалых завоеваний сталинской авиации. Славные сталинские ордена, ордены советского народа, высшие награды нашей страны в историю красного воздушного флота. Но на достигнутых успехах советская авиация не останавливается. Советские летчики борются за новые достижения, за новые победы на благо нашего народа, за благо всего трудового человечества. А если враг осмелится напасть на нашу страну, мощная советская авиация грозной стремительной лавой обрушится на врага и беспощадно уничтожит его.

В день Советской авиации наш пламенный большевистский привет славным красным летчикам, людям советской авиации, лучшей авиации в мире!



НА СНИМКЕ: тт. СТАЛИН, ВОРОШИЛОВ и Герои Советского Союза тт. БАЙДУНОВ и БЕЛЯКОВ на Щелковском аэродроме в день возвращения самолета АНТ-25 из арктического перелета Москва—остров Чкалов (1936 г.).

ТЕЛЕГРАММЫ

Война Японии против китайского народа Официальное китайское коммюнике

ШАНХАЙ, 17 августа (БЕЛТА). Вчера в 13 часов выпущено официальное коммюнике, в котором указывается: 1) В 7 часов утра 16 августа китайские части заняли японскую школу «Айго» и среднюю школу «Юнгу» и продолжают дальше по направлению к штабу японских военных сил в Хонкью. 2) В результате обстрела китайской тяжелой артиллерией сильно разрушено здание, где находится японское военно-морское ведомство. 3) Японские войска, расположенные на текстильной фабрике «Бунда», атаковали китайские позиции на Чуншан-Роу, но понесли большие потери, отступили. 4) В 9 часов утра не менее 20 японских самолетов бомбардировали китайские войска в северном секторе в районе Инсянкан, однако бомбардировка не принесла никакого ущерба. Преследуемые китайскими самолетами японские самолеты скрылись. В нескольких местах установлены китайские зенитные орудия. В 8 часов утра не менее 20 японских самолетов бомбили над Нансяном (нападение Шанхай) и обстреливали несколько бомб, которые не причинили никакого вреда. В 8 час. 20 мин. в Шанхае произошел бой между китайскими и японскими самолетами.

Бомбардировка японских самолетов на Линьцун разрушила несколько зданий. На крышах ряда магазинов в районе Хонкью японцами установлены зенитные орудия.

В течение 17 августа вновь очень неясно слышалась работа радиостанции, которая может принадлежать самолету «Н-209». Разобрать ничего не удалось. Наблюдения будут продолжаться.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

В Красноярске закончена подготовка к полетному полету двухмоторного самолета «Н-207» тов. Грановского, который направляется на о. Диксон, чтобы вместе с самолетом «Н-206» тов. Головина, закармливающего в Казани установкой добавочной радиостанции, также принять участие в поисках.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

ОТ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕЛЕТОВ МОСКВА—СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

В течение 17 августа вновь очень неясно слышалась работа радиостанции, которая может принадлежать самолету «Н-209». Разобрать ничего не удалось. Наблюдения будут продолжаться.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

В течение 17 августа вновь очень неясно слышалась работа радиостанции, которая может принадлежать самолету «Н-209». Разобрать ничего не удалось. Наблюдения будут продолжаться.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро пролетает на Север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего подняться в гористой местности Чукотского полуострова.

Ив. ШАПОВАЛОВ

ЛЕТНАЯ ПЕСНЯ

Советское солнце,
Советское небо,
Лазурный советский простор.
Валечу я за тучу.
В порыве могучем —
Поет
Мой,
Советский мотор.
Поет он о счастье,
Поет о победах,
Поет
О последних боях.
Крылатое время!
Крылатое племя!
Крылатые люди!
Друзья!
Вперед и быстрее.
Чтоб
Пики горели,
Чтоб
Вихри под крыльями рвались.
Чтоб
Чувствовать глубже,
Любить
Чтоб острее
Поет
И движение
И жизнь.
Под нами
В туманной,
Сиреневой лямке
Раскинулась
Наша страна.
Для нас
Там светит
И сады, и улыбки
И несли
Поют там
Про нас.
Под нами
Плывут
В бирюзовом просторе
Колыхание.
Наша поля.
Тайга вековая
И мощные горы
И мирно
Шуршат тополя.
Под нами
Заводы

Товарищу СТАЛИНУ

Приветствие группы испанских детей, находившихся на отдыхе в пионерском лагере „Артек“ в Крыму

Дорогой и любимый вождь и отец мирового пролетариата товарищ СТАЛИН!

В то время, когда наша дорогая родина — Испания охвачена ужасами войны, навязанной и спровоцированной фашистами-интервентами из Германии и Италии, когда наши отцы и братья сражаются за свободу и независимость нашего народа, мы, группа испанских ребят, привезенная на Вашей личной инициативе в гостеприимный и чудесный Советский Союз, скоро сможем забыть ужасы и страдания, причиненные нам войной.

Четыре месяца мы находились в известном пионерском лагере „Артек“, в живописном уголке Крыма на берегу Черного моря.

Жизнь наша проходила, как в сказке. Мы окружены любовью и лаской, мы физически окрепли и поправились и приобрели многие культурные и полезные навыки: научились играть в волейбол, горки, заниматься физкультурой, изучая винтовку, противояз, научились стрелять, оказывать первую медицинскую помощь, собирать коллекции камней, растений, насекомых, научились работать в технических кружках, особенно полюбили делать различные анатомии. Мы жили все это время так, как никогда не мечтали. Завяжила нежную и тесную дружбу с советскими пионерами. Вместе с

ними совершили ряд замечательных экскурсий-походов в интересные места Крыма.

Мы мечтаем о том, как в Москве много и прилежно будем учиться. Мы верим, что можем приобрести и совершенно новой культуре, что мы приобретем такие знания, которые подготовят нас к великим боям за свободу и счастье всех трудящихся.

Мы знаем, что многие из нас из-за войны в нашей стране совершенно неграмотны и малокультурны, но это не мешает нам работать и учиться, мы даем торжественное обещание Вам, что будем хорошо учиться и что наше поведение и дисциплина будут безупречны.

Наша благодарность Вам за все, что делается для нашей страны и для нас, детей, — беспрерывная, и как единственный ответ с нашей стороны, мы даем торжественное обещание Вам, что будем хорошо учиться и что наше поведение и дисциплина будут безупречны.

У нас есть одно желание, одна мечта, это видеть Вас, чтобы лично передать Вам всю ту признательность, что живет в наших сердцах.

Мы почтём наше письмо, восклицая:

Да здравствует наш отец и друг товарищ Сталин!

НИ ОДНОГО ТРУДЯЩЕГОСЯ—БЕЗ ОБЛИГАЦИЙ ЗАЙМА УКРЕПЛЕНИЯ ОБОРОНЫ СССР!

По данным на 16 августа реализовано займа Укрепления обороны по БССР на 103.320 т. руб. По городу — на 85.972 тыс. рублей, по селу — на 17.348 тыс. рублей.

Ряд городов и районов значительно перевыполнили подписку прошлого года. К их числу относятся: Могилевский, Минский, Гомельский, Оршанский, Бобруйский, Толочинский и другие районы.

Перевыполнили подписку прошлого года пограничные районы — Мозырский, Освейский, Копаткевичский.

Пример организованности, наряду с рабочими и служащими, показывают и колхозники.

Отдельные районы подписку на заем закрепили уже взносами. Колхозники оплачивают подписку наличными деньгами, показывая пример высокой сознательности и организованности. Например, по Оршанскому району колхозники внесли наличными деньгами в счет подписки 33.000 руб., по Крупском району — 19.000 руб. (особо нужно отметить передовой Шейский сельсовет, где все колхозники полностью расстались уже по своей подписке).

Вместе с тем, мы имеем ряд районов, где в результате недооценки политической важности займной кампании со стороны районных руководящих организаций и плохой работы

финансов и сберкасс, не обеспечивши широкой разворот массовой работы, — ход реализации займа и поступления взносов совершенно неудовлетворительны. К таким районам относятся: Краснопольский, Беличицкий, Свиротинский, Светлогорский, Узаворинский, Меховский, Умашский, Гусский и др.

В этих районах также не развернута работа по организации поступления взносов от колхозников. Между тем, по инструкции НКФ СССР первый взнос должен поступить от колхозников, или при подписке, или не позже 10-дневного срока с момента подписки.

Имеются отдельные районы, где из-за неповоротливости комсодов, расчетов аппаратов коллективов и недостаточной работы профсоюзных еще не все рабочие и служащие успели подписаться на заем. Например, в Климовичском районе рабочие и служащие охвачены займом на 89,3 проц., в Смиловичском районе — на 69,5 проц., в Чаусском — на 75,1 проц.

Районные руководящие организации, финансовые органы, сберкасс, сельсоветы, комсомол, профсоюзы, должны на основе развернутой широкой массовой работы, соблюдать полную добросовестность, добиться 100-процентного охвата подпиской на заем Укрепления обороны Союза СССР.

ПЕРЕЛЬМАН.

ПОЛИТДЕНЬ НА ФАБРИКЕ

В ИТЕБСК, 17. Партийная организация швейной фабрики «Знамя Индустриализации» организовала политднем по вопросу: «Положение о выборах в Верховный Совет СССР». На политднем присутствовало 700 рабочих. В пек

перед политднем проводились беседы; рабочие подали около 300 вопросов. Заводская мототиражка в двух номерах давала ответы на вопросы рабочих по Избирательному закону.

ВОЗДУШНЫЙ ФЛОТ СТРАНЫ СОВЕТОВ

В. КЛЮЧАРОВ

РУКОВОДИТЕЛЬ АВИАЦИОННОЙ ГРУППЫ ГОСПЛАНА СССР.

Выпуск самолетов для дальних перелетов, приобретших мировую известность — «АНТ-25», освоение производства современных скоростных пассажирских машин для воздушных сообщений — «АНТ-35», — все это свидетельствует об успехах нашей самолетостроения. Создание отечественных моторов с огромным диапазоном мощностей, увеличилось выпуск прекрасного мотора мощностью в 950 л. с. — «ММ-34», удовлетворяющего сложным и разнообразным требованиям авиационного строительства.

Наш воздушный флот имеет мощную и передовую техническую базу для своего развития.

В капиталистических странах все развитие гражданской и спортивной авиации, не говоря уже об авиации военной, получило за последние годы огромный толчок вперед. Фашизм отбрасывает свое оружие, готовя жестокий поход против первого в мире социалистического государства. Он засыпает в наши тылы вражьи шпионы и диверсанты, вербует полных врагов «народа» — троцкистско-бухаринско-рыковские предатели родины для своей черной работы. Повышению боевой готовности, быстроты, разбегания и уничтожения врагов народа, укреплению обороноспособности нашей родины, еще большим сплочением вокруг партии и любимого вождя народов товарища Сталина, отвечают трудящиеся на д

НЕМЕДЛЕННО ИСПРАВИТЬ ДОПУЩЕННЫЕ ИСКАЖЕНИЯ В НАДЕЛЕНИИ КОЛХОЗНИКОВ ПРИУСАДЕБНЫМИ УЧАСТКАМИ

Огромный под'ем среди колхозников и единоличников

Сталинский декрет «Об оказании помощи колхозному крестьянству Белорусской ССР и о ликвидации последствий вредительства в деле колхозного устройства» — вызвал огромный под'ем среди колхозников и единоличников Могилевского района.

На собраниях при обсуждении решения Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) колхозники благодарили партию и правительство за оказанную помощь.

Колхозники колхоза им. Сталина в своем постановлении пишут: «Мы, колхозники, еще теснее сплотились вокруг партии и любимого вождя народов и нанесем сокрушительный удар врагам народа, сотрем фашистскую гадюку с лица земли, чтобы эти адониты змеи не мешали нам строить нашу зажиточную и культурную жизнь».

С большим под'емом встретили постановление ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР и единоличники. За последние несколько дней 71 хозяйство единоличников подали заявления о вступлении в колхозы.

Обсуждение декрета значительно повысило активность и революционную

бдительность колхозников. В колхозах колхозники разоблачают врагов и их пособников. В колхозе имени Сталина, Могилевского сельсовета, колхозники разоблачили врага народа, который вел агитацию против советской власти и колхозного строительства, самозавладев полтора гектара колхозной земли из колхозного массива и вел подрывную работу с целью развалить колхоз.

В колхозе «ХИ парт'еса» колхозники разоблачили вредительскую работу ветрочка Горбунькова, который произволил привезти поросенков, в результате чего 15 свиноматок абортывались. Этот же Горбуньков в колхозе «Белос» отказался считать коров, забравших инфекционную болезнь. В колхозе «Вторая пятилетка» по его вине были отравлены свиньи и т. д.

Обсуждение Сталинского декрета подняло активность колхозников, повысило трудовую дисциплину и производительность их труда. Колхозники борются за отчуждение колхозов от врагов и их пособников. За ликвидацию последствий вредительства в сельском хозяйстве.

М. И.

НЕ ВИДАТЬ ВРАГАМ НАШЕЙ ЗЕМЛИ!

С чувством глубокого удовлетворения и встречая постановление партии и правительства о помощи белорусскому колхозному крестьянству. От каждого слова этого постановления веет Сталинской теплотой и заботой о нас, колхозниках. Нехватает слов, чтобы выразить чувство благодарности нашему великому Сталину.

Польские шпионы и вредители немало напакостили нам. Взяв хотя бы наш колхоз, Приусадебные участки у многих колхозников, в том числе и у меня, были отобраны, скот пасты было негде. Своими действиями враг хотел вызвать недовольство среди колхозников. Не вышло! Наш родной Сталин вскрыл гнусные дела врагов. Нам, колхозникам, оказана теперь большая помощь.

Колхозники нашего колхоза дополнили постановление приусадебную землю. Я также получил ее.

Продуктов у меня в избытке. Ведь я являюсь стахановцем в колхозе, нормы выработки перевыполняю. Вдобавок у меня картошки, хлеба и других продуктов. А добавлю сюда еще продукты, которые я получаю с приусадебного участка.

Жить становится все лучше и веселее. Это каждый из нас чувствует на себе, чувствует на каждом шагу. Врагам никогда не удастся отобрать у нас завоеванное нами счастье. Нашей землей ни не видать!

БОСЬКО Влас — колхозник колхоза им. «16 партизан», Смиловичского района.



Колхоз «Шлях да социализма», Гомельского района, ман один из лучших в районе, наметил и участие в Всесоюзной сельскохозяйственной выставке фотоснимками, отображающими на СНИМКЕ: молодая озимая пшеница в колхозе. На первом плане слева: премиярованная колхозница Е. Н. ГРИЦОВА, ударно, по-стахановски работающая всю уборочную кампанию.

ЛЮБИТЕЛИ ШУМИХИ И ПАРАДНОСТИ

ОСИПОВИЧИ, 17. (По телефону от нас, спец. корр.). Враги народа, орудовавшие в Наркомземе БССР и земельных органах на местах, нанесли немалый вред нашим колхозам. Приложили они свою грязную лапу и к колхозам Осиповичского района. Нарушения Сталинского устава сельхозартели, незаконные штрафы, вольности с выделением приусадебных участков — все это было атеизмом массовым явлением. Успешная ликвидация последствий вредительства в колхозной деревне — сейчас важная задача всех партийных и советских организаций района. От этого теперь зависит успех всех сельскохозяйственных работ в районе.

Как же обстоит это дело в районе? Как выполняется здесь постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б)?

15 августа истек срок выполнения исторического решения СНК СССР и ЦК ВКП(б) по части наделения колхозников приусадебными участками. К этому времени, согласно сводки Райисполкома, работа по отводу приусадебных участков в районе закончена. Приусадебные участки полной нормы получили 2172 колхозных дворов. Им присрезано 397 гектаров земли из выделенного фонда в 400 гектаров. По 38 колхозам (из 99) оставлен проект для закрепления за ними массивов леса в 10500 га. Так говорят сводки. Таким образом, может показаться, на первый взгляд, что районные организации неплохо поработали, и решение партии и правительства осуществлено здесь в срок.

На деле же это далеко не так. Проверка на местах установило, что большое количество дворов во многих колхозах еще и сейчас приусадебных

участков не получили. Колхозники там не знают, где именно будет их участок. В ряде колхозов, о которых по сводке райисполкома значится, что все колхозники там земли получили, в действительности лишь отведен общий массив, а отдельным дворам колхозников приусадебные участки еще и сейчас не выделены. В колхозе «Трактор» например, 60 колхозных дворов еще и сейчас не имеют участков. В колхозе «Совхозная заря», Замосковского сельсовета, приусадебных участков не имеют еще 7 колхозных дворов.

А в некоторых колхозах («Чирковы Усы», Липеньского сельсовета и др.) ухитрились отвести приусадебные участки колхозу в 4—5 отдельных кусках, в разных местах. Там же участки отводятся колхозным дворам без участия самих колхозников.

Безобразная затежка с проведением в жизнь Сталинского декрета вызывает законное возмущение у колхозников. Они справедливо требуют от районных организаций немедленной ликвидации такого издевательского отношения к колхозникам.

Как же могла получиться в Осиповичском районе, имеющем большой партийный и советский актив, такая преступная затежка с выполнением постановления партии и правительства?

Секретарь райкома партии т. Фельдман и зам. председателя райисполкома тов. Король не мобилизовали на выполнение этого важнейшего политического и хозяйственного мероприятия партийный и советский актив района. Вся работа по наделению колхозников приусадебными участками и распределению между колхозами лесов передована

исключительно райземотделу. Мы здесь не собираемся защищать работников райземотдела. Но нужно сказать, что при всем их желании они без помощи актива много сделать не могли.

Преступное затравливание выполнения постановления партии и правительства только на-руку классовому врагу. Враги народа пытаются использовать эту затежку в своих целях. А беспечные руководители района, вместо того, чтобы быстро, на-ходу исправить допущенные ошибки, проверить на местах, все ли колхозники получили приусадебные участки по норме, занимаются лишь пустой болтовней. Не ясно действительного положения вещей на местах, они безответственно твердят, что в колхозах их района все колхозники участками наделены уже.

С такой антипартийной политикой нужно решительно покончить. Нельзя в потопе за рапортами слепо доверять наслеп составленным формальным сводкам райземотдела, с данными, высосанными из пальца.

Такая позиция руководящих районных организаций, самоуверившихся от этого важного дела, передовых работников райо и сельсоветов на местах, уже дала свои печальные плоды. Небывалый под'ем, который наблюдался среди колхозников и единоличников, районные партийные и советские организации не использовали. Они не смогли возлелеять этого под'ема среди единоличников. В результате же отсутствия массовой работы, широкой популяризации Сталинского постановления среди крестьянства, в Осиповичском районе прилив единоличников в колхозы пока еще совсем незначителен.

Г. КОРИН.

ГРУБО ИСКАЖАЮТ СТАЛИНСКИЙ ДЕКРЕТ

Факты, творившиеся в колхозе «Красный городок», Войновского сельсовета, Червеньского района, яро свидетельствуют об этом.

В колхозе «Красный городок» кулацкие агенты, пробирающиеся в руководители колхозов (председатель колхоза Лозовик, счетовод Ковган и другие) приусадебные участки нарезают по думам.

Колхознице Ковган С. Ф. Лозовик задал: «У тебя 2 души — тебе дан приусадебный участок размером 0,30 га, а у меня 4 души — тебе беру 0,60 га». Сказано и сделано. Ковган С. получила 0,30 га, а Лозовик нарезал себе приусадебный участок в 0,90 га.

Счетовод Ковган вместе с Лозовиком «наделают» приусадебными участками своих родственников и близких так, как им этого хочется. Они думают, что отрезают лучшую землю у других колхозников и отдают ее своим родственникам. Так, у колхозницы Голырик М. Ф. они отрезали отбор. Председатель сельсовета Крук знает о всех этих делах, но мер никаких не принимает.

Массовая, политическая работа вокруг Сталинского декрета в колхозах Червеньского района отсутствует. Собрания в большинстве колхозов прошли формально. Конкретная работа по проведению в жизнь каждого пункта декрета проходит исключительно плохо. Райком партии и райисполком на руководят как следует ликвидацией последствий вредительства в сельском хозяйстве. Это привело к тому, что в отдельных колхозах распался классовый враг и безнаказанно творит свои гнусные дела.

Малейшая задержка в выполнении Сталинского декрета, малейшее искажение декрета — на-руку только классовому врагу. Этого, видимо, еще не поняли руководители Червеньского района.

ИРАПИВА.

т. Туржанский, и другие, заслуженно отмеченные высшими наградами Советского Союза.

Истекший авиационный год является годом великих советских перелетов, годом триумфа советского воздушного флота.

Успехи авиационной промышленности и рост авиационных кадров дали возможность еще более укрепить военно-воздушные силы и еще шире применять авиацию во всех областях народно-хозяйственного строительства социалистического общества.

Воздушный транспорт, освоение Арктики, борьба с сельскохозяйственными и лесными вредителями, патрулирование лесов, фотоэска, борьба с малярией и перевозка больных и врачей, агитация — вот далеко не полный перечень работ, выполняемой летчиками гражданской авиации.

Самолет как транспортное средство получил всеобщее признание. Скорость и возможность полета в таких районах, где трудно организовать земной транспорт — основное преимущество авиации — особенно ценно для Советского Союза с его необъятной территорией. Мы уже имеем сеть воздушных линий, достигающую 97 тысяч километров.

По объему пассажирских и почтовых перевозок, советский воздушный транспорт выходит на одно из первых мест в мире, обогнав по грузовым перевозкам все капиталистические страны. Если в конце первой пятилетки (1932 года) на наших воздушных путях перевезено 27.200 пассажиров и 880 тонн почты и грузов, то в 1937 году будет перевезено 180.000 пассажиров, а почты и грузов — 44,2 тысячи тонн. Таким образом, за 5 лет авиационные пассажирские перевозки возросли почти в 7 раз, а почтовые и грузовые — в 50 раз.

работы гражданского воздушного флота и на других участках социалистического строительства. Так, в сельском хозяйстве путем распыления с самолетов ядов и разбрасывания отравленных приманок отпугивают от предельной за 1-ю пятилетку площадь в 78 тыс. га, а за 4 года второй пятилетки уже — 666 тыс. га. Паша, обезврежена от личинок майяриного комара, за этот же период возросла с 700 тыс. га до 6880 тыс. га. В 1937 году в дополнение к самолетам, полученным Аэрофлотом от авиационной промышленности в 1 и 2 пятилетке — грузовые машины «Г-2», пассажирские самолеты «Стал-2» и «Стал-3», потвоили «И-2», а также сниматели в ближайший год с эксплуатации — пассажирский «СБ-5» и «АНТ-9», наш гражданский воздушный флот получит ряд новых машин, более совершенных по конструкции. Это 10-местный «АНТ-35», 12-местный бомбофортовый самолет «ИЛ-2», скоростные почтовые самолеты и ряд других. Скорость этих машин превышает скорость старых конструкций вдвое и составит 250—300 км. в час.

Однако, наш воздушный транспорт имеет немало недостатков. Далеко не закончено строительство и оборудование воздушных путей, недостаточна регулярность сообщений, нет должной культуры в обслуживании перевозок, не организованы почтовые полеты. Мы еще не летаем «крутилькой и по полной сутке».

Мировой рекорд дальности полета принадлежит уже Советскому Союзу. Теперь мы летаем дальше всех. Достижения наших стрелков — Прокофьева, Зиле, Прилуцкого и др., огромные успехи пилотов-высотников тов. Кожкина, Алексеева, Юмашева, Никиткина и других обеспечивают решение в ближайшее время и другой задачи — летать выше всех. Все миро-

вые рекорды высоты под'ема с коммерческой нагрузкой уже завоеваны нашими летчиками.

Совершенствуя полеты на дальность и высоту мы должны основное внимание теперь обратить на скорость — мы должны летать скорее всех.

Завоевав все мировые рекорды — таков лозунг нашей авиации. Скоростные соревнования советских летчиков, организованные впервые в СССР в 1937 г. помогут в достижении этой цели.

За эти годы мы подготовились в организации дирижабельных сообщений и недалеко от времени когда Советский Союз будет иметь воздушные линии дирижабельного транспорта.

Большое значение для развития авиации имеет массовое выращивание в аэроклубах новых авиационных кадров.

Развитие моделизма, планиризма, парашютизма, подготовка пилотов без отрыва от производства — вот задачи нашей оборонной общественности. Привлечение молодежи к подготовке в стране 150.000 летчиков обязывает аэроклубы не только организовать свою работу.

Наше враги народа враждебны на всех участках нашего строительства в том числе и в воздушном флоте. Ликвидация последствий вредительства является первоочередной задачей всех работников нашей социалистической стройки.

должна быть организована прямая авиационная связь Ленинград — Киев, отрезается значительное количество внутрирайонных линий — местной связи.

Однако, главное внимание в III-й пятилетке будет обращено на техническое перевооружение воздушного флота — оснащение воздушных линий, введение в эксплуатацию самолетов, обеспечивающих скорость в 250—300 км. в час. В этом пятилетии будет решена задача летать по магистральным круглым и полным суткам. Это ускорит сообщения и, например, лететь между Ленинградом и Москвой будет не более 2—3 часов.

Не менее, чем в 4—5 раз должен увеличиться объем авиационных перевозок.

Уже в начале III-й пятилетки должны быть введены в эксплуатацию регулярные воздушные линии дирижабельного транспорта.

В III-й пятилетке все мировые авиационные рекорды должны быть обновлены и закреплены за Советским народом.

Будет обеспечен широчайший размах спортивной авиации и применения воздушного флота в народном хозяйстве.

Наша авиация готова к тому, чтобы дать отпор фашистской авиации, уже сейчас смерть и разрушающую катастрофу в ряде стран и готовящейся к нападению на границы Советского Союза.

Советский народ, обладающий мощными воздушными флотом, возглавляемый и руководимый великим Сталиным — непобедим.

Летать авиации — это праздник всех трудящихся, создавших свой социалистический воздушный флот. В этот день мы отмечаем наши достижения и недостатки в области авиационного строительства и вступаем в новый авиационный год — год еще больших побед на фронте социалистической аэро-фикации страны.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РОДИНЕ—ТЫСЯЧИ ПИЛОТОВ, ПОДГОТОВЛЕННЫХ БЕЗ ОТРЫВА ОТ ПРОИЗВОДСТВА!

НЕУСТАННО ГОТОВИТЬ НОВЫЕ ЛЕТНЫЕ КАДРЫ

В день авиации 1937 года мы отмечаем пятилетие существования Осоавиахима и его отдела авиации. Такое важнейшее дело, как руководство авиацией БССР должно быть в руках рабочих людей.

Далеко недостаточно в аэроклубах налажена политико-воспитательная работа. В ряде клубов, как Витебском, Бобруйском, уже долгое время нет политкомитетов.

Горрайком М(Б)Б следует неотложно выделить и послать на работу в должности политкомитетов проверенных на практической работе коммунистов.

Гражданским проблемам в работе всех аэроклубов остается и по сей день совершенно недостаточное внимание в активной работе общественности и работа с индивидуальными членами аэроклубов. Созданные при аэроклубах правления бездействуют. Как правило, о правлении вспоминают только перед проведением дня авиации.

Руководство аэроклубов забирает в массовой авиационной работе в приключенных и юных районах. Аэроклубы обязаны руководить и возглавлять работу пионеров и парашютистских кружков в районах.

В таких районах, как Бирюковский, Рогачевский, Климковский и другие, только в результате отсутствия руководства со стороны аэроклубов, распались ранее существовавшие там пионерские кружки. Имеющиеся же пионеры валяются где попало.

Сейчас аэроклубы БССР успешно оканчивают учебный год в лагерях. Уже идет набор новых учеников.

Партильные, комсомольские, советские организации и все общественные организации должны в работе аэроклубов и тем, чтобы в ближайшее же время поставить их работу на уровень задач подготовки высококачественных летных кадров.

Нач. авиации Осоавиахима БССР капитан ПИМКИН.

Положительным фактором работы наших аэроклубов является то обстоятельство, что большинство летного состава являются воспитанниками клубов. Эти, по стажу молодые, командные кадры показывают блестящие образцы работы.

После недавнего ремонта при всех 6 аэроклубах начали функционировать парашютные станции.

Следует отметить, что корни порочного руководства и явного пренебрежения правами народа в Осоавиахиме еще не выкорчеваны до конца из аэроклубов Белоруссии. Имеющиеся недостатки значительно отражаются на подготовке высококачественных летных кадров.

Во многих аэроклубах отсутствуют достаточно квалифицированные кадры. Не все аэроклубы и летные пункты обеспечены надлежащими аэродромами и помещениями для занятий. Значительный недостаток имеется в автотранспорте. Наконец, отсутствуют столь необходимые для Осоавиахимской авиации БССР мастерские по ремонту самолетов.

Все это бесспорно результат вину-



Учит тов. КУЛЕШОВА О. Г. (Гомельский песотехнический институт) сдача задания по самостоятельным работам на скоростях.
НА СНИМКЕ: тов. КУЛЕШОВА осматривает мотор перед полетом. Фото И. Соргина (Велосифото).

РОЖДЕННЫЕ ЛЕТАТЬ

Их пять во главе с командиром подразделения майором орденоносцем Леонидом Григорьевичем Кудякиным. Они рождены летать.

Орденосец Леонид Григорьевич Кудякин — человек уравновешенный, мужественный и отважный — за свою двадцатипятилетнюю жизнь больше тысячи часов пробыл в воздухе. Ему нередко приходилось вступать в единоборство со страшной стихией природы. Туман, метель, буря не раз испытывали его мужество и хладнокровие. Богатый опыт и отличные знания в сочетании с бесстрашием и отвагой делают Леонид Григорьевича, во всех случаях единоборства непобедимым.

Был случай, когда на самолете летчика Бочарова застряло левое шасси. Заметив это, Кудякин поднялся в воздух. При помощи немой азбуки, существовавшей между летчиками, он показал Бочарову, что надо делать. Бочаров понял и немедленно сбросил ряд фигур высшего пилотажа с тем, чтобы создавать искусственно перегрузку самолета, заставить выйти шасси. Не помогло. Тогда Кудякин показал Бочарову в каком положении находится левое шасси и как нужно садить самолет. Спустившись на землю, Кудякин стал наклоняться за посадкой Бочарова. Углы указаний своего командира, Бочаров с неспешными шагами сделал классическую посадку.

Весь свой опыт, знания, мужество и хладнокровие, Леонид Григорьевич передает подчиненному ему составу. Чуткий и отзывчивый товарищ, прекрасный методист и организатор, он неустанно и любовно, как опытный садовник обильно удобряет дерево, вырастает молодые кадры. Он воспитал на одну сотню бесстрашных патриотов социалистической родины. Среди них два Героя Советского Союза Бочаров и Хованский и около двадцати ордено-

носцев. Леонид Григорьевич не без гордости говорит: «Ученики превзошли своего учителя».

Вот новый коллектив учеников майора Кудякина.

Капитан Михаил Гусев — летчик-испытатель. Он с 1930 г. летал на десяти типах самолетов. По окончании школы, как прекрасный летчик, был оставлен инструктором. Затем работал в тяжелой авиации. На больших самолетах ему было трудно летать, так как короткие ноги едва доставали педали. Командование его ушло. Сейчас Гусев летает на маленьком самолете, «сподобранном» по его росту.

За все время летной работы Михаил Гусев не имеет ни одного воздушного приключения. В его летной биографии нет ни одной поломки, ни аварии. Самолетный аппарат беспрекословно выполняет волю Гусева. Когда Гусев спрашивают, что нужно для того, чтобы избежать воздушных приключений, он отвечает:

— Надо с исключительным умением относиться к самолету. Уметь ладно называть режимы — на Вы. Серьезно относиться к каждой капле топлива, критически проверять свою работу, тщательно анализировать ошибки, не допускать зазнайства, больше учиться.

Младший лейтенант Кочетков Бостя, комсомолец, небольшого роста, внешне хрупкий, постоянно весел и шутлив. Он летает больше четырех лет, хотя ему всего только двадцать четыре года. Это замечательный мастер высшего пилотажа. Его природа как бы оарила «испытательский» талант. В групповом воздушном бою он со своим звеном побеждал старых опытных летчиков. В нем прекрасно сочетались все высокие качества летчика: высокое мастерство пилотажа, отличная боевая подготовка, хорошее знание штурманского дела.

На первомайском параде т. Кочетков

был представлен начальником Военно-Воздушных Сил РККА т. Алексинским, наркомом обороны Маршалу Советского Союза т. Ворошилову, как один из молодых и способных летчиков-испытателей. Занимаясь парком, прежде всего интересовался здоровьем молодого летчика, затем уже спросил, достаточно ли скорость истребителя.

— Маловато, товарищ нарком, — ответил Кочетков.

Нарком с улыбкой посмотрел на круглое лицо молодого летчика, сказал, что некоторые летчики говорят, что с таким большим весом, а вам же мало. Но тут же добавил, что скорость можно увеличить — это в наших руках.

Ободрившие слова наркома дали новую струю энергии, и молодой летчик Кочетков показывает настоящие замечательные образцы летного искусства.

Шубич Юрий в армию пришел добровольцем. Окончил полковую школу. Не мечтал стать крылатым человеком его преследовала судьба. Как отличного ученика его послали в летную школу, которую он окончил в 1933 г. Гордая любовь к своей профессии, настоящий, совершенствованию своих знаний, отличное знание материальной части, прищипывая требовательность к себе, тактичное отношение к машине — все это обеспечило т. Шубичу место в рядах передовиков. Его стальная плита еще ни разу не отказывала в воздухе. Шубич много и настойчиво занимается огневой подготовкой. Он знает, что нельзя быть хорошим летчиком, не будучи хорошим огневиком.

Позтому его путь был промача лежал в сердце мыслей.

Таковы бесстрашные патриоты социалистической родины, вышедшие из рядов молодежи — Сталина.

В. ПОНОМАРЕВ.

ПАРАШЮТИЗМ ВОСПИТЫВАЕТ ВОЛЮ

Однажды на авиационном празднике я увидел прыжки с парашютом. С тех пор у меня зародилось желание самому научиться прыгать с самолета. Работая на электростанции. Вначале мне казалось, что летное дело, парашютный спорт доступны не для всех, что только избранные могут заниматься ими. Но нет — аэроклуб охотно принимает в свои ряды всех рабочих. В первое время я занимался в кружке 1-й ступени. В этом кружке дают понятие о том, что такое парашют, и проходят практические прыжки с вышки. С вышки я спрыгнул вполне благополучно, но меня это не удовлетворило. Я мечтал о прыжке с самолета.

С каким увлечением читал я в газетах о прыжках наших лучших парашютистов, об экспериментах, которые они делают — прыжки в воду, прыжки ночью! Встретившись мне пример конкретного применения парашютного спорта: где-то случился лесной пожар. Это заставило с самолета. Парашютисты быстро опустились на землю, и с их помощью удалось потушить пожар.

По окончании кружка первой ступени, передо мной открылась возможность

заниматься даже парашютным делом. Скоро наступил и долгожданный день первого прыжка с самолета.

Однажды начальник парашютной станции — летчик тов. Васильев предупредил нас, что завтра едем на аэродром. Трудно описать словами тот восторг, который охватил нас. На аэродроме летчик поднимает меня в воздух. Самолет идет по кругу над аэродромом. Наступает момент выходить на плоскость самолета. Я вылезал из кабины. Раздается команда «сприготовиться», и вот, наконец, короткое слово: «Поехал»...

Я отделился от самолета, спокойно вырываю кольцо. Сильный рывок — будто кто-то толкнул меня, и надо мной раскрывается белый купол парашюта.

Всего я совершил 7 прыжков. Скоро буду сдавать экзамен на звание спортсмена-парашютиста.

В сентябре я признаюсь в ряды Рабоче-Крестьянской Красной Армии. Я горжусь тем, что иду в РККА, зная парашютный спорт, тем, что мои знания смогут быть нужными стране. Призываю нашу молодежь широко изучать летное дело, парашютный спорт, планирование.

Допризывники Михаил КОЛЕВО.

ВОЗВРАЩЕНИЕ ГЕРОЕВ

Полыхают флаги над столицей
Неба предкавказного алей...
Города,
Колхозы
и станицы
Доблестных встречают сыновей.
И торжась пилотами своими
Радостных волнений не тая,
Повторяя Сталинские ния —
Рукоплещет родина моя.

Пели напряженные моторы,
Пронесась в тумане ледяном.
Мчались вы
Сквозь снежные просторы
К цели
Напряжен и напором.

Анатолий КУЗЬМИН.

Через край суровый, прихотливый
Край обделенный тишиной
Сталинским маршрутом
пронесся вы
Славу нашей солнечной страны.
Сыновей обласканных страной
Сталин обнимает, как отец.
И несут любовь свою Герои
Миллионы радостных сердец.

Прелети
Быстрее самолета,
Прогресси
Мотором с вышини,
Песня о бесстрашном перелете,
О подвиге
Сталинской страны.

ГОМЕЛЬСКИЙ АЭРОКЛУБ

На-ряду с подготовкой летчиков, гомельский аэроклуб в этом году готовит необходимые кадры мотористов и парашютистов. Недавно нами произведен первый выпуск этих столь важных кадров. С оценкой на «хорошо» досрочно подготовлены отряды парашютистов-спортсменов, воздушных мотористов и группы инструкторов-летчиков.

Надо сказать, что практика подготовки инструкторов-летчиков себя оправдывает только в том случае, если с этими инструкторами систематически проводить работу. В нашем аэроклубе в прошлом году окончил курс обучения инструктора-летчика тов. Павлов. Он, как растущий летный командир, был оставлен для работы в аэроклубе и себя на работе полностью оправдал. Группа тов. Павленко — передовая в аэроклубе.

С июля учители старого набора находятся в лагерях аэроклуба и занимаются с отрывом от производства. Ученики успешно оканчивают учебную программу.

му и в ближайшее время получат почетное звание — летчиков.

В числе лучших ударников нашего аэроклуба являются т. Шавин, рабочий-станковец завода «Пролетарий» тов. Савенко и тов. Добров. Последний сейчас оканчивает третий этап своей учебной на авиационному делу. Он был авиамоделистом, планиристом и, наконец, успешно заканчивает учебный курс в группе моторного летания.

Учит т. Шавин успешно делает на самолете фигуры, мертвые петли.

Большими недостатками нашей работы является слабая политико-воспитательная работа с учениками и слабое развертывание авиационной работы за пределами аэроклуба. В обслуживаемых нами районах мы — редкие гости. Из-за недостаточной нашей помощи в ряде районов распались пионерские кружки, а имеющиеся пионеры стоят без действия.

Тяга трудящихся, а особенно молодежи, к изучению авиационного дела — громадна. И мы обязаны их удовлетворить.

Помните гомельского аэроклуба
МАКАРЕВИЧ.

НА ДАЛЕКОМ СЕВЕРЕ ЗАЦВЕТАЕТ НОВАЯ ЖИЗНЬ

(Беседа с Героин Советского Союза
БАБУШКИНЫМ М. С.)

Народы, населяющие далекий Север, великим Октябрьем приобщены к социалистическому строительству. Люди там растут, выходят на широкую дорогу и настоящей жизни, какой они раньше даже и в мечтах не видели. Люди, идущие по ней своей великой родины на невиданных подвигах, большевики, несут народам Севера ту же радость, что и всем 170 миллионам, живущим в необъятных просторах нашей прекрасной родины.

Большевики идут на полюс, они завоевывают его, ползая на нем еще нашей великой родины. И первое слово, произнесенное человеком на Северном полюсе, на льдине данантиппе — было посвящено нашей родине, великому Сталину. Мы всякая полую потому, что чувствуя за собой помощь всей нашей страны, мы все были уверены в своих силах, все мы связаны тесной дружбой. Эти качества воспитаны в нас большевистская партия, великий Сталин.

Там на полюсе, на дрейфующей льдине живут и работают теперь 4 наших товарища. И зорко всею прогрессивной человечества напарены на них. За их самоотверженной работой следит вся наша великая страна. И это дает им силу и уверенность в успешном выполнении поставленных перед ними сложных задач.

ПРИЗЫВ МЕНЖИНЦЕВ ПРЕТВОРИТЬ В ЖИЗНЬ

В декабре 1936 года, сразу же после окончания работы исторического съезда Советов, утвердившего великую Сталинскую Конституцию, рабочие завода им. Менжинского обратились ко всем трудящимся с призывом подготовить стране 150 тысяч летчиков.

Этот призыв советских патриотов немедленно нашел широчайший отклик в массах трудящихся. Молодежь страны Советов стремится в авиацию, аэроклубы. Это стремление вполне естественно. Наша молодежь горит желанием в совершенстве овладеть летным искусством, чтобы на этом ответственном участке быть полезным своей родине.

В ответ на призыв менжинцев, на многих предприятиях БССР проходили собрания, на которых принимались конкретные обязательства о подготовке новых летных кадров. Широкой волной прошли такие собрания на предприятиях столицы нашей республики.

Заводы им. Ворошилова, им. Молокова, им. Маслякова, швейная фабрика «Октябрь» и другие предприятия города, а также ряд учреждений, учебных заведений брали на себя конкретные обязательства — дать стране сотни новых летчиков.

Как выполняются эти обязательства? Лишь некоторые предприятия и учреж-

дения (в число их относится завод им. Ворошилова, учительский институт Нацменьинств и др.) закрепили свои обязательства и послали в аэроклуб на курсы пилотов без отрыва от производства, на планерные курсы, в парашютные кружки — группы своих рабочих и студентов.

Многие же предприятия забыли о своих обязательствах. Они или вовсе не выполняли их, или выполняли неохотно, с задержкой. Завод им. Молокова, например, обязался подготовить 35 пилотов. Но не его цехов в аэроклубе считанные люди. Из завода им. Маслякова в аэроклубе обучается небольшая группа рабочих. Молодежь этого завода с особым рвением тинется в авиацию. Но руководители предприятия, вместо того, чтобы поддерживать их инициативу, — охалждают пыл и инициативу молодых рабочих и работниц, не идут им на встречу в этом полезном деле.

Такое же положение мы имеем на «Коммунарке». Руководители предприятия недостаточно интересуются своими летчиками.

Призыв менжинцев — дать стране 150 тысяч летчиков, надо претворить в жизнь. Претворить на деле. Обязательства, взятые на себя, должны оставаться пустой бумажкой. Их нужно выполнять.

ЧУДЕСНОЕ ПЛЕМЯ

Футболист и слесарь, чернорабочий и портниха, машинист и плотник, кадровый инструктор-летчик и ученик-пилот — все их можно встретить среди курсантов аэроклуба. Всех их свела сюда одна цель, одно глубокое чувство, чувство любви к родине, любви к советской авиации.

Летную жизнь свою они начали почти все одинаково. Возле биографии любого молодого пилота, горюго своего правым самостоятельно водить машину, и мы будем знать биографии почти всех молодых учеников.

С детства начал мечтать о покорении воздушной стихии. С увлечением читал рассказы о великих летчиках. Героические подвиги советских воинов, перелеты, прогнанные на весь мир, твердо убедили в том, что избранный путь правильный. Стать летчиком!

Еще несколько лет назад это была трудно осуществимая мечта. Наши летные школы не могли выслать в своих стенах тот огромный поток желающих стать авиаторами, который возрастал не по дням, а по часам. И тогда возникли аэроклубы, которые по сути дела правильнее было бы называть аэрошколами.

Арсений Неселовский 12 лет тому назад пришел на завод им. Ворошилова. За все это время он только два года, что пробыв в армии, не был на заводе. На заводе Арсений — слесарь. Хороший высококачественный слесарь-ремонтник. Но ремонтником он только до 4-5 часов. С вечера же у Арсения другая профессия. Он летчик. Такое чудесное превращение, такое замечательное совмещение возможно только в нашей стране.

В 1935 году завод помог Арсению попасть в аэроклуб. Здоровый, плечистый парень, с крепкими нервами, мет-

ким армяком, он без труда прошел серьезную отборочную комиссию.

В начале он сам недоверчиво относился к своей затее стать летчиком. Выходит из себя и измучен? Но он решительно гнал от себя всякие сомнения. Летчиком он будет.

Рабочий день на заводе, потом на часов дожди. Обед, и на всех парусах тудя, на Комсомольскую, в двухэтажный дом, где зарождался летная биография каждого из молодых пилотов Минска.

В цехе мастер, товарищ, гордый своим будущим летчиком, дружелюбно спрашивал:

— Что, Арсений, скоро полетишь?

Неселовский и сам рад бы знать, когда свершится эта заветная мечта. Но впереди еще много работы, еще столько неизведанного.

Вместе с Арсением, вечерами в аэроклубе собираются еще немало молодых парней и девушек. Так же, как и он, они особенно загораются при словах, таинчив в себе столь влекущее значение: воздух, штурвал, пиле.

Но это все еще в будущем! А пока надо усвоить принципы самолетовождения, историю авиации, аэронавигацию, наземную тактику, тактику воздушных сил, и главное, материальную часть. И звать на зубок, совершенствуй!

Неселовского и его товарищей обучает молодой летчик. Он сам недавно явился в авиационную семью. Это подбадривает учеников. Ведь недавно сам их педагог был человеком далеким от авиации, а сейчас с таким мастерством передает он то, что сам познал в школе.

«И как хорошо машину ведет! Значит, и у меня выйдет», — решает ученик. И еще с большей энергией принимается за учебу.

Только последние два месяца Арсений не встречался в цехе. Молодые пилоты, которых он готовил, выжили в летные лагеря для усовершенствования своих знаний — с ними, конечно, и летчик-инструктор — слесарь Неселовский. Лесная жизнь уже не раз воплела в них поэзию. Но в лагере молодых летчиков как-то по особому хороше!

От лагеря рукой подать до аэродрома. Целый день над тобой гулкий рывок самолетов. Да и жизнь учеников в эти дни протекает больше на аэродроме, чем в палатке. Вот уж действительно когда можно назваться воином!

Старшина строит учеников. Равнение. Перекличка. Поворот направо — и выкаткой тропой на аэродром. Там, стоя в ожидании, стоят, накрытые чехлами, самолеты. Подается короткая команда:

— Бегом к самолетам!

Через несколько минут крылатые любимцы уже выкатаны на старт, опробован мотор. Самолеты один за другим поднимаются в воздух и строем идут в зону. На них полетели фрезеровщики, плотники, штамповальщики, машинисты, наборщики.

На одном из самолетов Зинаидка Неселовская — сестра Арсения — наборщица типографии им. Сталина. Пример брата улетел и ее. В прошлом году она пришла в аэроклуб. Арсений вначале не понял, чего, собственно, нужно его сестре в аэроклубе. Неужели дома что нибудь стеснялось и ее прислали за ним? Нет, дома все благополучно. Зинаидка хочет быть летчицей. Арсений улыбнулся:

— А потом, гляди, вслед за тобой и чехлами, самолеты. Подается короткая команда:

— Бегом к самолетам!

Через несколько минут крылатые любимцы уже выкатаны на старт, опробован мотор. Самолеты один за другим поднимаются в воздух и строем идут в зону. На них полетели фрезеровщики, плотники, штамповальщики, машинисты, наборщики.

На одном из самолетов Зинаидка Неселовская — сестра Арсения — наборщица типографии им. Сталина. Пример брата улетел и ее. В прошлом году она пришла в аэроклуб. Арсений вначале не понял, чего, собственно, нужно его сестре в аэроклубе. Неужели дома что нибудь стеснялось и ее прислали за ним? Нет, дома все благополучно. Зинаидка хочет быть летчицей. Арсений улыбнулся:

— А потом, гляди, вслед за тобой и чехлами, самолеты. Подается короткая команда:

— Бегом к самолетам!

Через несколько минут крылатые любимцы уже выкатаны на старт, опробован мотор. Самолеты один за другим поднимаются в воздух и строем идут в зону. На них полетели фрезеровщики, плотники, штамповальщики, машинисты, наборщики.

Только последние два месяца Арсений не встречался в цехе. Молодые пилоты, которых он готовил, выжили в летные лагеря для усовершенствования своих знаний — с ними, конечно, и летчик-инструктор — слесарь Неселовский. Лесная жизнь уже не раз воплела в них поэзию. Но в лагере молодых летчиков как-то по особому хороше!

От лагеря рукой подать до аэродрома. Целый день над тобой гулкий рывок самолетов. Да и жизнь учеников в эти дни протекает больше на аэродроме, чем в палатке. Вот уж действительно когда можно назваться воином!

Старшина строит учеников. Равнение. Перекличка. Поворот направо — и выкаткой тропой на аэродром. Там, стоя в ожидании, стоят, накрытые чехлами, самолеты. Подается короткая команда:

— Бегом к самолетам!

Через несколько минут крылатые любимцы уже выкатаны на старт, опробован мотор. Самолеты один за другим поднимаются в воздух и строем идут в зону. На них полетели фрезеровщики, плотники, штамповальщики, машинисты, наборщики.

На одном из самолетов Зинаидка Неселовская — сестра Арсения — наборщица типографии им. Сталина. Пример брата улетел и ее. В прошлом году она пришла в аэроклуб. Арсений вначале не понял, чего, собственно, нужно его сестре в аэроклубе. Неужели дома что нибудь стеснялось и ее прислали за ним? Нет, дома все благополучно. Зинаидка хочет быть летчицей. Арсений улыбнулся:

— А потом, гляди, вслед за тобой и чехлами, самолеты. Подается короткая команда:

— Бегом к самолетам!

Через несколько минут крылатые любимцы уже выкатаны на старт, опробован мотор. Самолеты один за другим поднимаются в воздух и строем идут в зону. На них полетели фрезеровщики, плотники, штамповальщики, машинисты, наборщики.

Только последние два месяца Арсений не встречался в цехе. Молодые пилоты, которых он готовил, выжили в летные лагеря для усовершенствования своих знаний — с ними, конечно, и летчик-инструктор — слесарь Неселовский. Лесная жизнь уже не раз воплела в них поэзию. Но в лагере молодых летчиков как-то по особому хороше!

От лагеря рукой подать до аэродрома. Целый день над тобой гулкий рывок самолетов. Да и жизнь учеников в эти дни протекает больше на аэродроме, чем в палатке. Вот уж действительно когда можно назваться воином!

Старшина строит учеников. Равнение. Перекличка. Поворот направо — и выкаткой тропой на аэродром. Там, стоя в ожидании, стоят, накрытые чехлами, самолеты. Подается короткая команда:

— Бегом к самолетам!

Через несколько минут крылатые любимцы уже выкатаны на старт, опробован мотор. Самолеты один за другим поднимаются в воздух и строем идут в зону. На них полетели фрезеровщики, плотники, штамповальщики, машинисты, наборщики.

На одном из самолетов Зинаидка Неселовская — сестра Арсения — наборщица типографии им. Сталина. Пример брата улетел и ее. В прошлом году она пришла в аэроклуб. Арсений вначале не понял, чего, собственно, нужно его сестре в аэроклубе. Неужели дома что нибудь стеснялось и ее прислали за ним? Нет, дома все благополучно. Зинаидка хочет быть летчицей. Арсений улыбнулся:

— А потом, гляди, вслед за тобой и чехлами, самолеты. Подается короткая команда:

— Бегом к самолетам!

Через несколько минут крылатые любимцы уже выкатаны на старт, опробован мотор. Самолеты один за другим поднимаются в воздух и строем идут в зону. На них полетели фрезеровщики, плотники, штамповальщики, машинисты, наборщики.



НА СНИМКЕ: тов. НЕСЕЛОВСКИЙ А. И. общественный инструктор-летчик слесарь завода им. Ворошилова и НЕСЕЛОВСКАЯ З. И. ученик набора. Фото Р. Родштейна.

Е. САДОВСКИЙ.

